

Sud  
Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPOSE  
MAIS QUI NE SE FAIT PAS  
QUE DES AMIS

Union  
syndicale  
Solidaires

VENT DU SUD

*A l'heure du départ,*

*Paulo face à lui-même...*

Il sera resté 3 ans et 1/2 à la tête de l'ECT... Ce qui représente plutôt un long séjour. En effet, **3 ans sur ce poste suffisent pour devenir « fonctionnaire supérieur »** et d'habitude, les DET ne font pas un mois de plus à l'ECT une fois la promo obtenue.

**Paulo, lui, a trainé un peu plus, histoire de dézinguer davantage l'ECT** avant son départ : mise en place de cœur de cible, dégradation des roulements de Valence et des roulements du TER à Lyon.

Vis-à-vis des grands dirigeants de la SNCF, Paulo n'a pas à rougir de son bilan à la tête de l'ECT de Lyon : il a fait passer ID TGV, il a dédié en grande partie les roulements, il a donné plein de pouvoir à son poulain « Starsky ».

La grande direction pourra toujours lui reprocher d'avoir échoué sur l'EAS (ah si SUD-Rail n'existait pas !), mais dans l'ensemble, son bilan sera apprécié en haut lieu. **En résumé, il a bien obéi aux grandes pompes dirigeantes.**

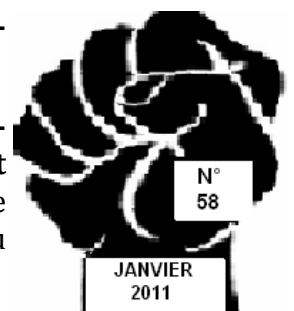
Vu par les agents de l'ECT de Lyon, son passage sera ressenti autrement : dégradation incontestable des conditions de travail ; aucune amélioration de la situation des congés. Il avait également annoncé en arrivant qu'il mettrait un terme à l'utilisation des étudiants en CDD (hormis juillet-août) et force est de constater qu'il a fait l'inverse. **Mais ce qui marquera de manière profonde son passage, c'est le climat détestable qui règne désormais au sein de l'ECT.**



Arrivé à 55 ans, on aurait pu penser, au vu de ses émoluments, qu'il ferait valoir ses droits à la retraite mais non, pas question de laisser la place aux jeunes, **il va faire un peu de rab à l'EEV de Lyon** en tant que DET (gares de Part Dieu et Per-rache).

**Si nous ne remettons pas en cause les qualités humaines de Paulo, nous n'accepterons jamais que des DET de passage foutent en l'air notre outil de travail, cassent notre métier et assombrissent notre avenir !**

Pour information, sa remplaçante nous arrive tout droit de l'axe Sud-Est et le passage de témoin aura lieu le 1er février...



# L'encadrement de l'ECT aux abonnés absents !

## UN ÉTABLISSEMENT DÉSERT !

Les chefs n'ont pas attendu les fêtes pour désertier l'ECT...

Oui, ces derniers s'octroient en principe des grandes vacances en décembre.

Et pour fêter ce grand départ en vacances, la direction n'a pas lésiné sur les moyens... Puisque le vendredi 17 décembre, tout l'encadrement de l'ECT (UO, RH, CPST) se faisaient péter le bide au château de la Bâchasse... Pas un chef dans les murs de l'ECT pour gérer une situation compliquée (perturbations du trafic ferroviaire, problèmes de couchage à Lozanne)... En décembre, pour la direction, la priorité semble être aux p'tits fours !



## OÙ SONT PASSÉS LES CHEFS QUI HABITUELLEMENT TIRENT LES TRAINS ?

Il est toujours cocasse de constater que les chefs qui se battent pour aller tirer des trains à la moindre occasion tout au long de l'année (notamment en cas de grève ou de dépôts de sac suite à agressions), ne se bousculent plus du tout pendant les fêtes !

En effet, fin décembre, force est de constater que les chefs étaient aux abonnés absents hormis « Sansonsac » évidemment !

## Les agents de réserve en ont ras le bol et c'est bien légitime !

La direction a tendance à les considérer comme des agents « à part », avec qui on pourrait se permettre une utilisation en aucun point équivalente avec l'utilisation des agents en roulement.

Pour SUD-Rail, il est grand temps que la direction cesse de presser les agents de réserve comme des citrons.

Il n'y a pas de raison que le temps de travail effectif, la durée des RHR, la durée des repos à la résidence, le nombre de coupures ne soient semblables aux moyennes des roulements.

**D'ors et déjà, SUD-Rail réclame 3 engagements à la direction et dépose une DCI sur ce sujet :**

**Un minimum de 7 RHR par mois civil pour les agents de réserve.**

**Que les coupures restent exceptionnelles pour les agents de réserve.**

**La mise en place d'une étude comparative des temps de travail entre les agents de réserve et ceux en roulements afin de remédier à cette dérive concernant l'utilisation des agents de réserve.**

# UN PETIT POINT DE RÉGLEMENT POUR NE PLUS SE FAIRE ENFLER

## Fin de service tardive veille de repos

Comme vous le savez, vous ne pouvez être utilisés avant 6h00 du matin lendemain de repos. Toutefois, si vous finissez après 16h veille de repos, vous n'êtes pas utilisables à partir de 6h puisqu'il vous faut impérativement 62 heures de repos (2 x 24h + 14h).

**Exemple :** Si vous finissez veille de repos à 16h45, vous n'êtes utilisable qu'à 6h45 lendemain de repos.  
Si vous finissez à 18h10 veille de repos, vous n'êtes utilisable qu'à 8h10 lendemain de repos.  
Si vous finissez à 19h00 veille de repos, vous n'êtes utilisable qu'à 9h00 lendemain de repos.

Si suite à retard, vous finissez après 19h00 veille de repos, vous êtes en dérogation.

Si suite à retard, vous finissez après 20h00 veille de repos, votre repos du lendemain se transforme en journée blanche et vos repos sont décalés.

Exemple :

Vous étiez,

LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI
FS à 18h	R1	R2	PS à 10h

Suite à retard vous finissez lundi à 20h15, Ca devient,

LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI
FS à 20h15	JB	R1	R2



Pour vous informer en direct, un réflexe :

[www.sudraillyon.org](http://www.sudraillyon.org)

Indemnité pour congés pris pendant les périodes  
de moindre besoin en personnel  
Année 2011

Périodes ouvrant droit au paiement

PERIODES	Personnel d'accompagnement des trains	Autre personnel
du 04/01 au 10/02 inclus	X	X
du 15/03 au 14/04 inclus	X	X
du 10/05 au 30/06 inclus	X	X
du 13/09 au 13/12 inclus	X	X

### Un peu de mouvements dans les étages !

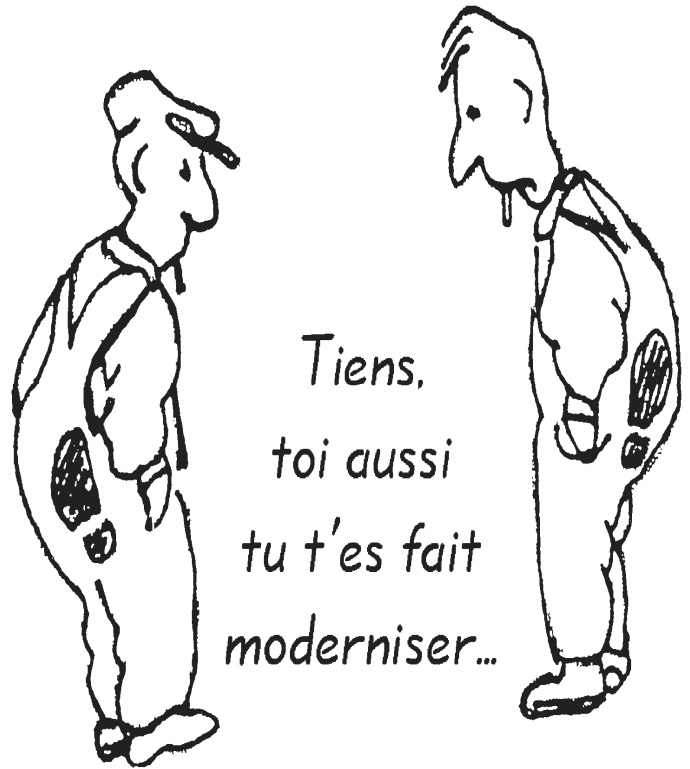
Il ne s'agit pas, cette fois, de passages éclairs au sein de l'ECT, mais plutôt de « vieux de la vieille » quittant l'ECT après y avoir bossé de longues années.

- Roger Bruyère (pôle RH ECT) part au pôle RH de la Direction Régionale.

- Pascal Jonin (pôle Gestion Finances ECT) prend un poste au niveau des directions sur Paris.

# QUELQUES CHIFFRES

- Moins 4000 emplois à la SNCF en 2010 : *La productivité grattée sur notre dos n'en finit plus !*
- 66 agressions en 2010 à l'ECT : *SUD-Rail appelle à nouveau les agents à ne pas se mettre en danger, à ne pas hésiter à faire usage du droit de retrait.*
- + 40 % de vols avec violence dans les transports parisiens en 2010 dont une bonne partie dans les RER : *L'EAS en Ile de France est décidément un sacré succès !*
- Augmentation prévue de nos cotisations salariales pour les retraites avec passage de 7,85 % à 10,55 % : *Ceci fait partie du décret modifiant le régime de retraites des cheminots que gouvernement et direction veulent faire passer en janvier suite à la réforme d'octobre.*



## AGENDA

**7 janvier :** Rassemblement à Paris contre le décret modifiant le régime de retraite des cheminots.

**14 janvier :** 1ere commission roulements

**27 janvier :** 2e commission roulements

**3 février :** DP

**Mi-février :** Adaptation des roulements

**Bonne  
Année  
2011**

### La petite maxime du VENT DU SUD n° 58

« On ne devient pas vieux pour avoir vécu un certain nombre d'années ; on devient vieux parce qu'on a déserté son idéal. Les années rident la peau : renoncer à son idéal ride l'âme. »